

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do Ex-Tarifário
F37-22I	8407.34.90	Motor turbo flexfuel, transversal - 2,0 L - 16 V - 4 cilindros em linha – 1995 cm ³ - com sistema de injeção direta de combustível GDI (gasoline direct injection) – 200 bar - potência de 268 hp (272 cv) 5200 rpm – torque de 400 Nm 3000 rpm.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

- Motor turbo flex compacto para aplicações em automóveis e comerciais leves;
- Instalação transversal;
- Sistema de injeção direta de combustível GDI - pressão 200bar;
- Cabeçote com 16 válvulas e duplo comando de válvulas DOHC (balancim com tucho hidráulico) HLA;
- Coletor de aspiração em plástico com circuito de água incorporado para resfriamento do ar;
- Coletor de descarga integrado para acoplamento de catalisador e/ou filtro de partículas (GPF);
- Predisposição para sistema start&stop;
- Bomba de óleo de geometria variável com 2 estágios (VDOP);
- Anéis dos pistões com revestimento de baixo coeficiente de atrito que contribui com a redução de desgaste dos anéis;
- Válvula EGR com motor. Melhor controle de recirculação de gases com sonda lambda e melhorando o consumo de combustível.

2. Aplicação do item importado:

- Veículos de passeio e comercial leve.

3. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:

